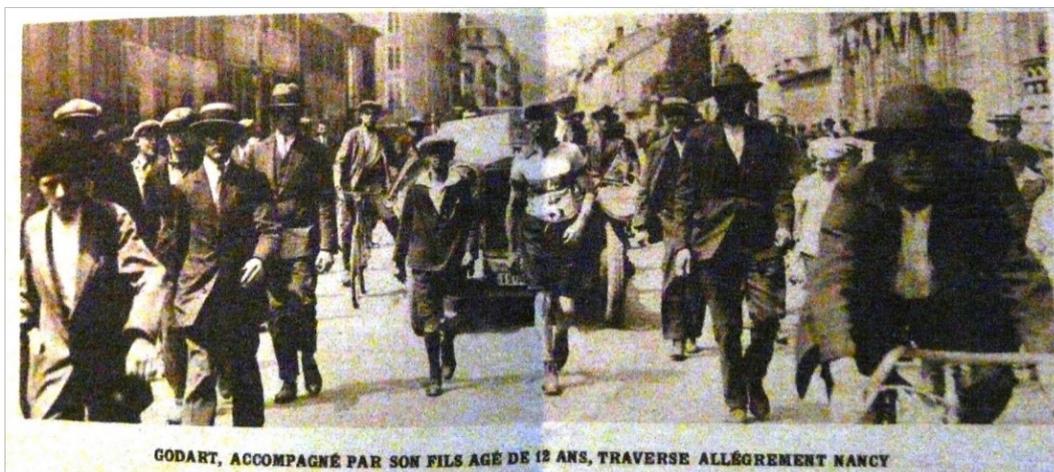


PARIS - STRASBOURG 1927

2^{de} édition / Du mercredi 27 juillet au dimanche 31 juillet

49 sélectionnés - 49 partants - 35 arrivants - 504 km



GODART, ACCOMPAGNÉ PAR SON FILS AGÉ DE 12 ANS, TRAVERSE ALLÈGREMENT NANCY

1927 : Une coupe de champagne et tout s'arrête !

Après une première compétition « test » de Strasbourg-Paris en 1926, la deuxième édition

laissait entrevoir des performances améliorées et des concurrents moins néophytes. En effet, la plupart des participants de la première édition se retrouvaient au départ en ce 27 juillet 1927. Un concurrent de moins sur l'ensemble du peloton, mais huit arrivants de plus à Strasbourg et le temps du vainqueur amélioré de près de 9 heures sur un

ITINÉRAIRE :

PARIS (Place de la République) – Vaujours – Meaux – La Ferté-sous-Jouarre – Charly sur Marne – Château-Thierry– Dormans – Epernay – Châlons-sur-Marne – Vitry-le-François – Saint-Dizier – Stainville – Ligny-en-Barrois – Void – Toul – Nancy – Lunéville – Blâmont – Sarrebourg – Col de Saverne – Saverne – selonne – STRASBOURG (Place Kléber)

parcours identique, avec 504 kilomètres parcourus à 7 km/h par le suisse Jean Linder.

Le règlement fut appliqué à la lettre par le Président Emile Anthoine et le marcheur Louis Godard en fit les frais.

Circuit de Paris - 200 KM	POUSTAY (C.S.F.)	24h27
Circuit du Nord - 200 KM	C.M. Hénin – Liétard	27h04
Circuit de l'Est - 200 KM	TOUSSAINT (C.M. Nancy)	26h06

3^{ème} lors de la première édition, Louis Godard réalisa un excellent parcours et fit d'énormes efforts pour atteindre la 2^{ème} place à l'entrée de Strasbourg. Se croyant

presque arrivé et euphorique après des heures de lutte, Louis Godard accepta une coupe de champagne offerte par un spectateur. Quand il arriva dans la rue du 22 novembre, il s'écroula alors qu'il n'était qu'à 400 mètres de l'arrivée. Épuisé et incapable de poursuivre sa marche, il fut transporté dans un hôtel proche où il dormit quelques heures. Lorsqu'il voulut reprendre sa marche pour franchir l'arrivée, le Président l'en empêcha et le classa « Hors Concours » au Palmarès de l'édition 1927 pour avoir quitté l'itinéraire de l'épreuve.

CLASSEMENT PARIS - STRASBOURG

1927

Concurrent	Dos.	Ville	Nat.	Km	Temps	Moyenne
1 LINDER Jean (Johann)	1	Zurich		504 km	72h01	6,998
2 Roger Marceau	2	Hénin - Liétard		504 km	81h15	6,203
3 Goguillon Isidore	5	Beauvais		504 km	88h26	5,699
4 Dujardin Charles	24	Saint-Ouen		504 km	90h15	5,584
5 Damas Victor	15	Ligny-en-Barrois		504 km	91h18	5,519
6 Scherrer Auguste	43	Uster		504 km	91h28	5,510
7 Dulac Eugène	42	Villiers-sur-Marne		504 km	91h58	5,480
8 Hureaux Maurice	45	Clichy-sous-Bois		504 km	92h36	5,443
9 Dacquay Joseph	54	Clichy-sous-Bois		504 km	93h30	5,390
10 Cheminant Jean	50	Clermond-Ferrand		504 km	93h50	5,371
11 Naert Auguste	9	Tourcoing		504 km	98h25	5,121
12 Pechadre François	51	La Plaine Saint-Denis		504 km	98h28	5,118
13 Romens Ernest	20	Schiltigheim		504 km	98h37	5,109
14 Gosset		Maubeuge		504 km	98h39	5,104
15 Delaporte René	56	Paris		504 km	100h50	4,998
16 Guillian Victor		Nogent-sur-Seine		504 km	101h22	4,972
17 Thibault Jules	13	Nancy		504 km	101h48	4,951
18 Steinmetz Alfred	6	Haumont		504 km	101h48	4,951
19 Bourgeois André	41	Epernay		504 KM	102H21	4,924
20 Bertrand Marcel	37	Les lilas		504 km	103h01	4,892
21 Paye Félix	14	Anvers		504 km	103h27	4,872
22 Delaby Jean	39	Nice		504 km	104h16	4,834
23 Besnier Paul	30	Argenteuil		504 km	105h56	4,758
24 Delamar Louis	33	Paris		504 km	107h38	4,683
25 Matteuzi	11	Asnières		504 km	109h32	4,601
26 Wuest		Zurich		504 km	111h12	4,532
27 Halle	47	Paris		504 km	115h16	4,372
28 Regel	27	Paris		504 km	115h17	4,372
29 Tigran Vartanian	49	Paris		504 km	116h42	4,319
30 Schmitz	52	Strasbourg		504 km	124h28	4,049
30 Maupoix	19	Fontainebleau		504 km	124h28	4,049
30 Gautillot Lucien	22	Paris		504 km	124h28	4,049
30 Bittet	55	Paris		504 km	124h28	4,049
30 Serrain	38	Beauvais		504 km	124h28	4,049