

PARIS - STRASBOURG 1951

15ème édition / Du mercredi 3 octobre au dimanche 7 octobre

21 sélectionnés - 21 partants - 11 arrivants - 506 km - Délai 96H



Ernest Romens – dossard 12 - se fait soigner.

1951 : Albert SEIBERT inscrit son nom au palmarès !

L'édition 1951 retrouve un tracé identique à celui des années 1929/1930 avec un départ réel

ITINERAIRE :

PARIS (Les Invalides) – Porte de Pantin – Pavillons-sous-Bois - Vaujours – Meaux – La Ferté-sous-Jouarre – Charly - Château-Thierry – Dormans - Epernay - Châlons-sur-Marne – La Chaussée-sur-Marne - Vitry-le-François – Saint-Dizier – Bar-le-Duc – Ligny-en-Barrois – Commercy - Toul – Nancy – Dombasle-sur-Meurthe – Lunéville – Baccarat – Raon-L'Étape – Col du Donon – Schirmeck – Mutzig – STRASBOURG (Place Kleber)

depuis la Porte de Pantin pour se diriger en direction de Vaujours par la route nationale 3, l'épreuve se termine par le passage du Col du Donon avant l'arrivée à Strasbourg via Schirmeck et Mutzig. 506 kilomètres seulement à parcourir, et un peloton de 21 unités, le plus petit depuis la création de l'épreuve, soit deux fois moins de partants que le nombre de 42 arrivants en 1931.

Avec 3 victoires chacun lors des circuits sélectifs, Maurice Sarrasin et Gilbert Roger sont les grands favoris. Joseph Zami, vainqueur sortant compte bien rééditer son exploit de 1950, tout comme Ernest Romens déjà vainqueur à 3 reprises en 1933, 1935 et 1937, et bien décidé à ajouter une 4^{ème} ligne à son palmarès.

Circuit de l'Est – 209 km	Maurice Sarrasin (A.S. Châlons-sur-Marne)	24h09
Circuit de l'Ouest-Atlantique – 223 km	Gilbert Roger (C.A. Montreuil)	25h57
Circuit de Champagne – 24 heures de Châlons-sur-Marne	Maurice Sarrasin (A.S. Châlons-sur-Marne)	209,69 KM
Casablanca-Fès – 338 km en 4 étapes	Jean Labory (Fès)	42h30
Circuit du Nord – 208 km	Gilbert Roger (C.A. Montreuil)	23h33
Circuit de l'Île de France – Coulommiers – Beauvais – 205 km	Albert Seibert (C.M. Morez)	30h15
Circuit de la Vienne à Châtelleraut – 223 km	Henri Caron	211,20 KM
Strasbourg – Mulhouse – Strasbourg – 240 km	Maurice Sarrasin (A.S. Châlons-sur-Marne)	28h28
Lyon – Saint-Etienne – Lyon – 186 km	Gilbert Roger (C.A. Montreuil)	18h09












Exceptionnellement, les dates de cette marche unique au monde sont déplacées début octobre et après une cérémonie patriotique en souvenir du Général Leclerc aux Invalides le mercredi 3 octobre de 15 heures à 15h30, le départ fictif est donné depuis l'esplanade à 16 heures.

Le règlement évolue, la publicité directe est interdite pour les marcheurs, et toutes les voitures autres que celles des officiels sont interdites de circulation entre 21 heures et 7 heures du matin, sauf le premier soir où elles seront autorisées à suivre jusqu'à minuit.

Un marcheur nommé Louis Godard s'est sélectionné et est présent au départ, mais il s'agit du fils de Louis Godard, triple vainqueur en 1928, 1929 et 1931.

Dernier changement dans le règlement, seuls les 11 premiers à Nancy seront autorisés à continuer l'épreuve.

CLASSEMENT PARIS - STRASBOURG 1951

	Concurrent	Dos.	Ville	Nat.	Km	Temps	Moyenne
1	SEIBERT Albert	6	Morez		506 km	69h 29'	7,426
2	Zami Joseph	1	Paris		506 km	70h 33'	7,314
3	Godard Louis (fils)		Paris		506 km	72h 41'	7,099
4	Dujardin Charles		Saint-Ouen		506 km	74h 35'	6,918
5	Kalin Kléber		Rouen		506 km	78h 11'	6,600
6	Romens Ernest		Schiltigheim		506 km	79h 25'	6,497
7	Obstetar François		Moussey		506 km	81h 29'	6,333
8	Nowak Joseph		Vitry-le-François		506 km	82h 05'	6,286
9	Cheron André		Coulommiers		506 km	83h 27'	6,183
10	Mayeur Robert		Château-Thierry		506 km	84h 30'	6,107
11	Touchet André		Châlons-sur-Marne		506 km	86h 59'	5,932