

# STRASBOURG-PARIS 1957

21ème édition / Du vendredi 7 juin au lundi 10 juin

29 sélectionnés - 29 partants - 4 arrivants - 522 km - Délai 80H

de l'U. F. M., ex-champion du monde et sera doté de  
**UN MILLION de francs de prix et indemnités.**

**Tous les concurrents  
sont chaussés par** ***Bata***

**DU 7 AU 10 JUIN 1957**

La plus grande épreuve de marche du monde

# STRASBOURG-PARIS

**Challenge PERNOD 45**  
organisée par

# Le Parisien

*libéré*

**LE PLUS FORT TIRAGE DES QUOTIDIENS FRANÇAIS DU MATIN**  
selon les règlements de l'UNION FRANÇAISE DE MARCHE

**ITINÉRAIRE ET HORAIRE PROBABLE**

| VENDREDI 7 JUIN          |         |          | DIMANCHE 9 JUIN           |         |          |
|--------------------------|---------|----------|---------------------------|---------|----------|
| STRASBOURG               | 0 km.   | 19 h.    | Clermont-en-Argonne       | 266 km. | 2 h. 20  |
| Wasselonne               | 26 km.  | 21 h. 25 | Sainte-Menehould          | 281 km. | 4 h. 30  |
| Saverne                  | 40 km.  | 22 h. 55 | Suippes                   | 312 km. | 9 h. 15  |
| Phalsbourg               | 51 km.  | 24 h.    | Prosnes                   | 331 km. | 11 h. 45 |
|                          |         |          | Reims                     | 353 km. | 14 h. 40 |
|                          |         |          | Ville-en-Tardenois        | 377 km. | 17 h. 40 |
|                          |         |          | Verneuil                  | 393 km. | 19 h. 50 |
|                          |         |          | Jaulgonne                 | 408 km. | 22 h. 20 |
| SAMEDI 8 JUIN            |         |          | LUNDI 10 JUIN             |         |          |
| Sarrebourg               | 67 km.  | 1 h. 50  | Château-Thierry           | 421 km. | 0 h. 40  |
| Maizières-les-Vic        | 91 km.  | 4 h. 30  | Charly-sur-Marne          | 436 km. | 3 h. 30  |
| Château-Salins           | 117 km. | 7 h. 40  | La Ferté-sous-Jouarre     | 451 km. | 5 h. 30  |
| Solgne                   | 143 km. | 10 h. 20 | Meaux                     | 471 km. | 8 h.     |
| Metz                     | 163 km. | 12 h. 45 | Saint-Germain-sur-Morin   | 481 km. | 9 h. 20  |
| Saint-Privat-la-Montagne | 178 km. | 14 h. 50 | Lagny-sur-Marne           | 493 km. | 11 h.    |
| Auboué                   | 184 km. | 15 h. 30 | Noisy-le-Grand            | 506 km. | 13 h. 30 |
| Conflans                 | 197 km. | 17 h. 30 | Nogent-sur-Marne          | 511 km. | 14 h. 20 |
| Étain                    | 216 km. | 19 h. 50 | Fontenay-sous-Bois        | 513 km. | 14 h. 35 |
| Verdun                   | 236 km. | 22 h. 15 | MONTREUIL (Cros-de-Chaux) | 516 km. | 15 h.    |

DANS PARIS : Porte de Montreuil, Boulevard Davout, Porte de Vincennes, Boulevard Sault, Porte Dorée

**ARRIVÉE du VAINQUEUR à la PISTE MUNICIPALE, BOIS DE VINCENNES (522 km.)  
le LUNDI 10 JUIN 1957, à partir de 16 heures**

A partir de 18 heures, la suite des arrivées sera jurée à Montreuil (Cros-de-Chaux). Clôture des arrivées : le mardi 11 juin à 3 heures (délai 80 heures)

# 1957 : Une cinquième victoire pour Gilbert Roger !

Le principal changement de cette 21ème édition est le lieu d'arrivée qui est déplacé sur la piste municipale du vélodrome de Paris, dans le Bois de Vincennes. Une fois arrivés à Nogent-sur-Marne, les marcheurs devront remonter par Fontenay-sous-Bois jusqu'à la Croix de Chavaux à Montreuil où certains seront stoppés à partir de 18 heures le lundi 10 juin et ce jusqu'à 3 heures le mardi (délai maximum de 80 heures). Les premiers continueront leur périple par la Porte de Montreuil, le boulevard Davout, la Porte de Vincennes pour emprunter le boulevard Soult jusqu'à la Porte Dorée avant de terminer sur la piste du vélodrome de la Cipale.

**ITINERAIRE :**  
 STRASBOURG (Place Kleber) – Col de Saverne – Sarrebourg – Château-Salins- Metz – Saint-Privas – Auboué – Conflans – Etain – Verdun – Clermont-en-Argonne – Sainte-Ménéhould – Suippes – Reims – Ville-en-Tardenois – Verneuil - Château-Thierry – Charly – La Ferté-sous-Jouarre - Meaux – Lagny-sur-Marne – Noisy-le-Grand – Nogent-sur-Marne – Montreuil – Paris (Piste Municipale du Bois de Vincennes).

|   |  |        |
|---|--|--------|
| Les 28 heures de Roubaix :                | Gilbert Roger<br>(C.A. Montreuil)        | 245 KM |
| Circuit de l'Oise – 24 heures             | Raymond Mayeur<br>(A.S. Château-Thierry) | 210 KM |
| Casablanca – Fès – 300 km                 |  |        |
| Circuit du Nord – 210 km                  | Raymond Mayeur<br>(A.S. Château-Thierry) | 24h00  |
| Circuit de l'Ouest et Atlantique – 203 km | Marcel Vincent                           | 23h41  |
| Circuit de l'Est (1) – 205 km             | Gilbert Roger<br>(C.A. Montreuil)        | 24h00  |
| Circuit de l'Est (2) – 185 km             | Kzek                                     | 22h24  |
| Circuit en Alsace – 196 km                | Jacques Brandt                           | 23h27  |

la lutte sera très serrée et seuls 4 marcheurs franchiront l'arrivée, tous regroupés en 1 heure et 6 minutes. Quatre autres concurrents seront stoppés et classés à Montreuil.

Gilbert Roger a une fois encore fait parler son talent pour accrocher une 5ème victoire lors des 6 dernières éditions. Il devient « Monsieur Strasbourg-Paris », en ne laissant que les accessits à ses adversaires.

Le principal changement de cette 21ème édition est le lieu d'arrivée qui est déplacé sur la piste municipale du vélodrome de Paris, dans le Bois de Vincennes. Une fois arrivés à Nogent-sur-Marne, les marcheurs devront remonter par Fontenay-sous-Bois jusqu'à la Croix de Chavaux à Montreuil où certains seront stoppés à partir de 18 heures le lundi 10 juin et ce jusqu'à 3 heures le mardi (délai maximum de 80 heures). Les premiers continueront leur périple par la Porte de Montreuil, le boulevard Davout, la Porte de Vincennes pour emprunter le boulevard Soult jusqu'à la Porte Dorée avant de terminer sur la piste du vélodrome de la Cipale.

A nouveau, le grand favori est le licencié du C.A. Montreuil : Gilbert Roger. Mais la concurrence ne veut pas lui laisser le monopole des victoires et

# CLASSEMENT PARIS - STRASBOURG 1957

|   | Concurrent        | Dos. | Ville          | Nat.   | Km     | Temps   | Moyenne |
|---|-------------------|------|----------------|--|--------|---------|---------|
| 1 | ROGER Gilbert     | 1    | Noisy-le-Grand |  | 522 km | 69h 38' | 7,496   |
| 2 | Guny Edmond       | 24   | Aulnoye        |  | 522 km | 70h 23' | 7,417   |
| 3 | Godard Louis fils | 7    | Drancy         |  | 522 km | 70h 46' | 7,376   |
| 4 | Legras Georges    |      | Esternay       |  | 522 km | 70h 54' | 7,362   |

## Arrêt

|   |                |  |                 |   |        |         |  |
|---|----------------|--|-----------------|---|--------|---------|--|
| 5 | Gire Albert    |  | Basse-Yutz      |   | 516 km | 74h 20' |  |
| 6 | Guny Charles   |  | Aulnoye         |   | 516 km | 75h 45' |  |
| 7 | Mayeur Robert  |  | Château-Thierry |   | 516 km | 76h 18' |  |
| 8 | Poupart Louis  |  | Beauvais        |   | 516 km | 79h 01' |  |
|   | Rivière André  |  | Armentières     |   | 490 km | 74h 50' |  |
|   | Seibert Albert |  | Morez           |  | 483 km | 70h 50' |  |