

STRASBOURG-PARIS 1956

23ème édition / Du vendredi 15 mai au lundi 18 mai

30 sélectionnés - 30 partants - 3 arrivants - 529 km - Délai 80H



1959 : Edmond Guny enfin récompensé !

Nouveau changement de parcours pour un tracé de 529 kilomètres qui aura pour principaux

postes de contrôle, le Col du Donon, Baccarat, Lunéville, Nancy, Commercy avant de retrouver le parcours des années précédentes, l'arrivée étant jugé à Saint-Ouen sur le stade de Paris. Au soir de sa 6ème victoire en 1958, Gilbert Roger avait désigné Edmond Guny comme son successeur probable, au regard de son palmarès très éloquent avec 4 podiums et deux places de 2ème. Edmond Guny était capable de gagner, mais la difficulté pour lui était de pouvoir s'entraîner sérieusement. Il travaillait très dur à l'usine en tenant






ITINERAIRE :

STRASBOURG (Place Kleber) – Molsheim – Schirmeck - Col du Donon – Celles-sur-Plaine – Raon-L'Étape - Lunéville – Nancy – Toul – Pagny-sur-Meuse – Commercy – Ligny-en-Barrois – Bar-le-Duc – Saint-Dizier – Vitry-le-François – Châlons-sur-Marne – Epernay – Dormans - Château-Thierry - Meaux – Saint-Germain - Lagny-sur-Marne – Torcy - Noisy-le-Grand – Nogent-sur-Marne – Montreuil – Saint-Ouen (stade de Paris).

Les 28 heures de Roubaix :	Marcel Vincent (A.M. Nancy)	233 KM
Circuit de Paris – 209 km	Georges Legras	24h00
Casablanca – Fès – 300 km	1er J. Lecomte	42h00
Circuit du Nord – 210 km	Edmond Guny (Aulnoye)	24h00
Circuit de l'Est – 200 km	Jean Plique	24h00
Circuit en Alsace – 184 km	Jacques Brandt	20h 32

des postes de jour comme de nuit, et son métier ne l'aidait pas pour pouvoir récupérer des longues distances qu'il faisait en compétition. En 1959, très logiquement, il remporta le Grand Prix du Nord en parcourant 210 km en 4 heures. Mais sur Strasbourg-Paris, tous les compteurs sont remis à zéro et ce n'est ni le plus rapide, ni le plus jeune qui l'emporte. Pour gagner Strasbourg-Paris, il faut construire sa victoire, gérer ses forces et ses adversaires, savoir attendre, et pouvoir accélérer au bon moment pour lâcher et distancer ses derniers poursuivants. Edmond Guny a su attendre l'année 1959 pour que tous ces ingrédients soient réunis. Après avoir lâché son frère Charles dès la sortie de l'Alsace, Edmond Guny a distancé Robert Mayeur puis Louis Godard, deux rivaux probables pour le podium. Après Château-Thierry, ils ne restaient plus que deux marcheurs à pouvoir l'emporter, en effet, Edmond Guny ne s'était toujours pas séparé du sextuple vainqueur Gilbert Roger. Avec patience et sans douter, le marcheur d'Aulnoye a su accélérer l'allure pour prendre la tête et continuer sans relâche pour arriver à Saint-Ouen avec une heure et dix minutes d'avance sur Gilbert Roger. Comme en 1957 et 1958, le fils Louis Godard monta sur la 3ème marche du podium, ils ne furent que 3 concurrents à franchir l'arrivée en bouclant la totalité du parcours. Loin, très loin derrière, Robert Mayeur, Pierre Laine et Albert Gire furent stoppés au km 478, Charles Guny et Henri Mainemare étant stoppés et classés au km 468. Quel dommage que l'épreuve n'ait pu être organisée de 1960 à 1969 car on peut supposer qu'Edmond Guny aurait peut-être obtenu d'autres victoires !

CLASSEMENT PARIS - STRASBOURG 1959

	Concurrent	Dos.	Ville	Nat.	Km	Temps	Moyenne
1	GUNY Edmond	2	Aulnoye		529 km	70h 42'	7,482
2	Roger Gilbert	1	Noisy-le-Grand		529 km	71h 52'	7,361
3	Godard Louis fils	3	Saint-Denis		529 km	72h 42'	7,276
Arrêt							
4	Mayeur Robert	4	Château-Thierry		478 km	71h 07'	
5	Laine Pierre		Dieppe		478 km	71h 10'	
6	Gire Albert		Basse-Yutz		478 km	71h 23'	
7	Guny Charles		Aulnoye		468 km	72h 40'	
8	Mainemare Henri		Rouen		468 km	72h 40'	