

PARIS - STRASBOURG 1949

13ème édition / Du lundi 20 Juin au vendredi 24 juin

39 sélectionnés - 37 partants - 11 arrivants - 520 km - Délai 105H

LUNDI SOIR, PLACE DE L'OPERA

35 MARCHEURS

prendront le départ de la plus grande épreuve mondiale:



LE XIII^e PARIS-STRASBOURG

520 KILOMETRES — DU 20 AU 23 JUIN 1949

(Organisée par l'Union Française de Marche avec le Concours de l'UM de Strasbourg et «L'Aurore»)

Lorsque partiront ces lignes, 35 marcheurs, soigneusement sélectionnés, auront rejoint la capitale pour se mettre à la disposition de celui qui créa Paris-Strasbourg à la marche en 1936, Emile Anthoine, président actuel de l'U.F.M. Et 24 heures plus tard, ils prendront le départ de la plus importante épreuve de marche du monde, ralliant Paris à Strasbourg, 520 kilomètres à pied!

Linder, Godart, Roger Marceau, Damas, Louchkoff, Steinmetz et notre populaire Romens, un fois encore de la partie, ont déjà inscrit leur nom au palmarès de Paris-Strasbourg. Un autre nom de champion s'ajoutera à cette liste jeudi soir. Est-ce celui de Romens pour la quatrième fois, de Seibert, de Cornet? On ne le sait pas pour la seule raison que Paris-Strasbourg n'est pas à la portée de chaque qualité, même s'il est champion de la marche. Une défaillance, en fin de partie peut enlever les meilleures chances au favori, comme ce fut le cas pour Godart, un jour. A 500 mètres de la place Kléber, il ne trouva plus la force nécessaire pour terminer en tête et dut laisser passer trois concurrents.

Quatre qualifiés sur cinq de l'Union des Marcheurs de Strasbourg seront au départ, Ruch ayant préféré s'abstenir. On suivra donc surtout et de près nos régionaux Romens, Ratzel, Voltzenlogel, Obstetter de l'U.M.S., et Cornet, de Wittenheim, Romens nous paraît le

mieux placé parmi eux, malgré ses 45 ans. «C'est un dur», comme le disait encore hier M. Anthoine, qui le préfère à Cornet, irrégulier par moments. Enfin, on verra bien, Voltzenlogel, Ratzel et Obstetter veulent terminer à tout prix l'épreuve et nous ne serions guère étonnés de voir l'un ou l'autre aux places d'honneur.

35 partants — 19 arrivants. Le sort sera cruel pour les derniers du peloton. Ils seront éliminés de la façon suivante: 3 à Château-Thierry, 1 à Dormans, 2 à Epervain, 3 à Châlons, 2 à Vitry, 2 à Saint-Dizier, 3 à Bar-le-Duc, 2 à Commercy, 2 à Toul, 3 à Nancy, 1 à Lunéville et 1 à Sarrebourg, soit 23 éliminés au moment où débute la phase décisive.

LES PRIX DE PARIS-STRASBOURG 1949

Coupe de M. le Président de la République; Prix de M. le Sous-Secrétaire d'Etat à la Jeunesse et aux Sports; Prix de MM. les Préfets, et

des Directions Régionales des Sports; Prix de MM. les membres du Comité de Patronage.

LES PRIX INDIVIDUELS

Au 1er 100.000 fr.; 2e 75.000 fr.; 3e 60.000 fr.; 4e 50.000 fr.; 5e 40.000 fr.; 6e 25.000 fr.; 7e 20.000 fr.; 8e 15.000 fr.; 9e 12.000 fr.; 10e 10.000 fr.

Pour les marcheurs stoppés: 11e 8.000 fr.; 12e 7.000 fr.; 13e 6.000 fr.; 14e 5.000 fr.; 15 4.000 fr.; 16e 3.000 fr.; 17e 2.000 fr.; 18e 1.500 fr.; 19e 1.000 fr.; 20e 1.000 fr., etc., etc.

Et maintenant, laissons la parole aux marcheurs. Bien reposés et munis d'un moral à tout casser, ils batailleront ferme entre la place de l'Opéra et la place Kléber pour la gloire du sport de la marche...

W. Beck.



Les quatre partants de l'U. M. S.: Romens, Voltzenlogel, Ratzel et Obstetter. (Dernouvel)

Les officiels:

Directeur-Général: Emile Anthoine, Président de l'U.F.M.; Directeurs-Adjoints: Francis Jenevein (route); Emile Pastre (Chronométrage); Chef des Contrôles: Emile Morel; Trésorier: Gaston Bar; Service Médical: Docteurs A. Corbiel et M. Parrique; Commissaire Général au départ (Paris): L. Pariset; Commissaire-Général à l'arrivée de Strasbourg: V. Frédenbach; Officiels permanents:

LE PALMARES:

1926:	504 km	78.47 h.	Jean Linder
1927:	504 km	72.01 h.	Jean Linder
1928:	504 km	75.49 h.	Louis Godart
1929:	506 km	72.45 h.	Louis Godart
1930:	506 km	69.44 h.	Roger Marceau
1931:	503 km	72.20 h.	Louis Godart
1932:	506 km	68.33 h.	Victor Damas
1933:	535 km	79.11 h.	Ernest Romens
1934:	523 km	74.08 h.	P. Louchkoff
1935:	524 km	71.53 h.	Ernest Romens
1936:	533 km	74.33 h.	Alfr. Steinmetz
1937:	533 km	74.01 h.	Ernest Romens

Les records de l'épreuve

50 km	5.07 h.	Van Hammel	1937
100 km	10.35 h.	P. Cornet	1937

LES SELECTIONNES

1. ROMENS Ernest (Alsace).
2. GODART Louis (Ile-de-France).
3. DAMAS Victor (Ile-de-France).
4. CORNET Florimond (Alsace).
5. SEIBERT Albert (Lyonnais).
6. ZAMI Joseph (Lyonnais).
7. ROGER Gilbert (Ile-de-France).
8. VAN HAMME (Belgique).
9. THIBAUT Jules (Lorraine).

ITINERAIRE ET HORAIRE

PARIS Place de l'Opéra (0 km.)	Bar-le-Duc (215 km.) 5 h.;
lundi 19 h. 30;	Commercy (315 km.) 11 h.;
Porte de Montreuil (7 km.) 20 h. 30;	Toul (345 km.) 15 h. 30;
Chelles (22 km.) 22 h.;	Nancy (369 km.) 19 h.;
Meaux (52 km.) mardi 1 h.;	Dombasle-s.-M. (385 km.) 22 h.;
La Ferté-sous-Jouarre (71 km.) 3 h.;	Lunéville (399 km.) 24 h.;
Château-Thierry (103 km.) 6 h. 30;	Blâmont (429 km.) jeudi 4 h.;



1949 : La première victoire de Gilbert Roger !

Cette 13^{ème} édition de Paris-Strasbourg fêtait en réalité le 23^{ème} anniversaire de la création de l'épreuve. Emile Anthoine voyait enfin son vœu se concrétiser : relancer enfin la marche

mythique entre la capitale française et celle de l'alsace. 12 années d'interruption qui ont apporté quelques changements. Le parcours fera 520 km depuis la Place du marché Saint-Honoré (du côté de l'Opéra), le départ serait donné à 19h30 pour se rendre en restant obligatoirement en peloton groupé jusqu'à la Porte de Montreuil où le départ réel serait donné à 20h30. Autre changement d'importance, un maximum de 10 arrivants à Strasbourg, avec un système d'élimination par l'arrière du peloton décidé ainsi : Seront stoppés les 3 derniers du peloton à Château-Thierry, puis le

ITINERAIRE :

PARIS (Place du Marché Saint-Honoré) – Montreuil – Chelles – Lagny-sur-Marne – Esbly – Meaux - Château-Thierry – Dormans - Epernay - Châlons-sur-Marne – Vitry-le-François – Saint-Dizier – Bar-le-Duc – Ligny-en-Barrois – Commercy - Toul – Nancy – Dombasle-sur-Meurthe - Lunéville – Blâmont – Phalsbourg – Col de Saverne – Saverne - Wasselonne – STRASBOURG (Place Kleber)

Grand Prix d'Europe à Paris 13 ^{ème} – 24 heures	Albert Seibert (C.M. Morez)	216 km
Circuit du Haut Jura à Morez en 2 étapes – 215 km	Gilbert Roger (ind. U.F.M.)	23h25
Circuit de Lorraine		
Circuit de Bourgogne – Lyonnais à Lyon – 200 km	Gilbert Roger (C.A. Montreuil)	22h59
Circuit d'Alsace à Strasbourg – 200 km	François Obstetar (C.M. Bataille)	22h58
Circuit du Nord – 150 km	Gilbert Roger (C.A. Montreuil)	17h 02
Grand Prix des Nations à Paris 14 ^{ème} – 24 heures	Albert Seibert (Morez)	203,45 km
Circuit de l'Atlantique à la Roche-sur-Yon – 3 étapes – 217 km	Henri Caron (U.S.M.T.)	21h 38

dernier à Dormans, les 2 derniers à Epernay, les 3 derniers à Châlons-sur-Marne, les 2 derniers à Vitry-le-François, Les 2 derniers à Saint-Dizier, les 3 derniers à Bar-le-Duc, les 2 derniers à Commercy, les 2 derniers à Toul, le dernier à Nancy, les 2 derniers à Lunéville et le dernier à Sarrebourg. Il y aura donc 25 éliminés avant l'explication des derniers kilomètres avant l'arrivée. La plupart des marches sélectives étaient nouvelles, certaines réparties en 2 ou 3 étapes ou sur une durée de 24 heures pour les 2 épreuves parisiennes, le Grand Prix de l'Europe dans le 13^{ème} arrondissement, ou le Grand Prix des Nations dans le 14^{ème} arrondissement. Le montant total des Prix et récompenses se chiffre à 700 000 francs répartis sur les 20 premiers avec une indemnité de séjour supplémentaire de 5 000 francs chacun pour les 10 premiers.

Gilbert Roger (qui muta d'individuel U.F.M. vers le C.A Montreuil en cours d'année) fait figure de grand favori après ses 4 victoires sur les 9 circuits sélectifs proposés. Le grand favori ne faillira pas et c'est en grand vainqueur, sur une Place Kléber noire de monde, que Gilbert Roger remporte sa première victoire avec plus de 2 heures d'avance sur Albert Seibert. Très loin derrière, Alfred Godbert bénéficia de la clémence des juges qui le laisseront terminer en 95 heures et 45 minutes, 6h15 après l'avant dernier. Godbert sera classé exceptionnellement à la 11ème place. Aucun marcheur étranger ne franchira la ligne d'arrivée. C'est la renaissance du Paris-Strasbourg et Emile Anthoine a de nouveau réussi son défi dans l'organisation.

CLASSEMENT PARIS - STRASBOURG 1949

	Concurrent	Dos.	Ville	Nat.	Km	Temps	Moyenne
1	ROGER Gilbert		Paris		520 km	73h 51'	7,041
2	Seibert Albert		Morez		520 km	76h 06'	6,833
3	Lescoublet Paterne		Paris		520 km	80h 20'	6,473
4	Romens Ernest		Strasbourg		520 km	83h 02'	6,263
5	Zami Joseph		Morez		520 km	85h 22'	6,091
6	Dujardin Charles		Saint-Ouen		520 km	85h 58'	6,049
7	Volzenlogel Alfred		Strasbourg		520 km	87h 41'	5,930
8	Damas Victor		Paris		520 km	87h 50'	5,920
9	Gire Albert		Basse Yutz		520 km	87h 50'	5,920
10	Fresnoy Camille		Villers-Cotterêts		520 km	89h 30'	5,810
11	Godbert Alfred		Paris		520 km	95h 45'	5,431